



Samfunds bærende fag er under afvikling

LIDT FIRKANTET UDTRYKT kan man hævde, at der ikke er så pokkers megen prestige i at være folkeskolelærer, pædagog eller sygeplejerske i disse tider. Eller landmand. I hvert fald i brede ungdomskredse. Senest er der for eksempel sket et fald i ansøgningerne til sygeplejerskestudiet på 36 procent. En række af de øvrige nævnte uddannelser har det også særdeles vanskeligt med at få tag i de unge. Fortsætter nedgangen, er fagene under afvikling.

NU VIL DER muligvis være en landbrugsskoleforstander eller to, som kan vise fremgang. Og det er kun glædeligt. Men kvalificeret arbejdskraft hænger bestemt ikke på træerne i landbruget. Tværtimod. Og generelt i samfundet er der en overhængende risiko for, at vi er på noget nær katastrofekurs i hæderkronede fag som netop landmand, skolelærer og sygeplejerske.

IFØLGE DANSK SYGEPLEJERÅD er der 4.700 ubesatte sygeplejestillinger landet over. Det er immervæk en del. Og ifølge eksperter er faget i dyb krise. Det samme kan siges om en række af de fag, der skal tage sig af vores børn og børnebørn. Altså lærere og pædagoger. Det betyder, at de, der skal passe de helt unge, de syge og de gamle, bliver færre. Mens andelen af ikke mindst ældre og gamle vokser.

OVENI KOMMER, AT de faggrupper, der skal producere vores mad, heller ikke har medvind på markvejen. Ingen kan tvinge folk til at tage bestemte uddannelser. Og det er heller ikke derhen, vi skal. Men samfundet – herunder særligt politikerne – har et kæmpe ansvar for at sørge for, at de kriseramte fag og uddannelser får langt bedre rammevilkår end i dag. At fagene tales op – ikke ned – og at der betales lønninger i fagene, som er så attraktive, at nedgangen i tilgangen til fagene kan vendes.

NY KURS
Hvis ikke tonen i debatten om en række af vores samfunds bærende fag ændres, så får vi som fortjent en dag

ER DET NEMT? Nej. Men man kunne jo for eksempel politisk begynde at tale landbrugsfaget op hos de unge, ved ikke konsekvent at skyde mod erhvervet ved enhver given lejlighed, hvor man som politiker mener, man kan høste grønne stemmer. Det er en yderst kortsigtet strategi at sætte lighedstegn mellem klimaproblemer, miljøsvineri og giftsprøjtter, hver gang man nævner noget med landbrug. Det er der politikere, som mere eller mindre konsekvent gør. Mod bedre vidende. Tage bare glyphosat-debatten, hvor glyphosat igen og igen frikendes i EU som kræftfremkaldende. Alligevel spiller politikere på frygten.

HVIS IKKE TONEN i debatten om en række af vores samfunds bærende fag ændres, så får vi som fortjent en dag. Og det er et samfund uden nok faglærte til at producere fødevarer og til at passe på vore børn, give dem en uddannelse, og til at passe på vores syge og gamle. Det er på mange niveauer en uværdig kurs, vores samfund er slået ind på. Det bør vi kunne gøre bedre - sammen.

Dansk vognmand har vundet principiel EU-sag om transport af grise

- En hel branche kan nu ånde lettet op, og det må give arbejdsro til branchen, siger advokat, der førte en principiel sag til landsretten om transport af grise, som statsadvokaten nu har opgivet.

Af Anne Wolfenberg

28 10 30 43 - anne@effektivtlandbrug.dk

Avisen har på det seneste skrevet om flere sager, hvor statsadvokaten har opgivet at føre sag og erklæret såkaldt »påstand om frifindelse«. Nu kan vi igen berette om en sag, endda af principiel karakter, hvor statsadvokaten har opgivet sagen i landsretten i erkendelse af, at den ikke kunne vindes.

- Med denne sag når vi straffeforhold nr. 78, som anklagemyndigheden har opgivet på 12 måneder – alene i forhold til Sønderby Legal, og samtidig har vi tabt NUL sager til anklagemyndigheden inklusive statsadvokaten, oplyser advokat Suzanne Estrup fra advokatfirmaet Sønderby Legal.

Statsadvokaten opgiver

Denne gang drejer det sig om en sag om en vognmand, der først blev dømt i byretten for sine transportdokumenter og for ikke at have vand til dyrene.

- Men sagen vindes i landsretten, fordi statsadvokaten opgiver at føre sagen til dom og nedlægger derfor påstand om frifindelse, oplyser advokatfuldmægtig og juniorpartner Rikke Bach Nielsen, idet det var advokatfirmaet Sønderby Legal, som førte sagen til Landsretten, efter den var tabt i byretten.

Forsvaret havde ret

- Dagen før sagen skulle for i Landsretten, begærede Statsadvokaten indhentet en udtalelse fra Fødevarestyrelsen. Det blev til en længere række spørgsmål, som til sidst konkluderede, at forsvaret har ret. Nu frafalder Statsad-



■ En vognmand blev først dømt i byretten for sine transportdokumenter og for ikke at have vand til dyrene, men vandt senere ved landsretten. Transporten her har ikke noget med sagen at gøre. Arkivfoto

vokaten sagen for Landsretten, oplyser advokatfirmaet til avisen.

Ifølge Sønderby Legal er sagen på flere måder principiel, idet det er tilstrækkeligt til at opfylde EU-reglerne, at samlestedet er anført i transportpapirerne som bestemmelsessted.

- Det er også det, der i praksis angives i dag på de korte ture, og derfor stod branchen til en betydelig juridisk udfordring, hvis ikke den fejlagtige EU-fortolkning var blevet opklaret, uddyber advokat Suzanne Estrup, der er advokat og partner i Sønderby Legal.

- En hel branche kan nu ånde lettet op efter Statsadvokatens opgivelse af sagen, fastslår advokatfuldmægtig Rikke Bach Nielsen over for Effektivt Landbrug.

Ingen krav om vand på korte ture

Sagen opstod, da politiet standsede en svinetransport i 2018, hvor betjentene ikke troede på vognmandens forklaring om, at der var tale om en kort transport.

Ifølge Sønderby Legal nærlæste politiet lidt for bogstaveligt på ordlyden af EU's transportforordning, hvor det fremgår, at bestemmelsesstedet er det sted, hvor dyrene opstaldes i mindst 48 timer. Men fordi dyrene kun skulle opholde sig i seks timer på samlestedet, så mente politiasistenten ikke, at transporten opfyldte betingelsen om 48 timers ophold, og ergo mente politiet, at den polske købers adresse i stedet skulle angives. Det var både anklager og byret enige i.

Men fordi det var den polske købers adresse, som skulle angives som bestemmelsessted, var den korte transport nu pludselig blevet til en lang transport, hvor dyrene skulle have adgang til vand, hvilket der ikke var i det pågældende tilfælde.

Derfor rejste anklagemyndigheden tiltale, og vognmanden blev derfor også dømt i byretten for, at der ikke var vand til dyrene.

Fejlfortolkning

Ifølge Sønderby Legal var det altså en fejlfortolkning, som førte til byretsdommen, og advokatfuldmægtig Rikke Bach Nielsen forklarer, at EU-bestemmelsen om 48 timers opstaldning skal læses og forstås i sammenhæng med forordningens definition på afgangssted.

- Bestemmelsesstedet kan nemlig godt være et samlested, selvom opstaldningen har været kortere end 48 timer, uddyber advokatfuldmægtigen, som forklarer, at EU-retten fortolkes langt mere ud fra formål, sammenhæng og kontekst frem for »rigid« ordlydsfortolkning.

- Det er også principielt, at når en organisator har bestilt en transport med samlestedet som afgangssted, skal myndighederne naturligvis stole på, at det også er sådan, det forholder sig.

- Og alt dette er nu fastslået, så fremtidige lignende sager kan undgås, siger Rikke Bach Nielsen.

BOMFORD TURNER

På lager til omg. levering

Nedmuld dine efterafgrøder, eller lav et såbed

KSM-Maskinservice ApS - Skovgyden 1 - 5540 Ullerslev
Tlf. +45 51 66 60 70 - e-mail: henrik@ksm-gruppen.com



■ - Med denne sag når vi straffeforhold nr. 78, som anklagemyndigheden har opgivet på 12 måneder, oplyser advokat Suzanne Estrup fra advokatfirmaet Sønderby Legal.